

«УТВЕРЖДЕНО»

Протокол № 03/2018
внеочередного общего собрания членов
НКО ПОВС «Страховой Дом «Платинум»
от 15 июня 2018 г.



**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На основании настоящих правил и действующего законодательства Российской Федерации НКО «ПОВС «Страховой Дом «Платинум», именуемое в дальнейшем «ОВС», «Страховщик», заключает договоры страхования грузов с юридическими и физическими лицами, именуемыми в дальнейшем Страхователями.

1.2. Объектом страхования являются имущественные интересы лица, в пользу которого заключён договор страхования, связанные с владением, пользованием, распоряжением грузами, вследствие их повреждения, уничтожения или пропажи.

1.3. Условия договора страхования грузов определяются Страхователем и Страховщиком на основании настоящих правил.

1.4. В соответствии с настоящими правилами могут быть застрахованы грузы, перевозимые автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским и речным транспортом.

2. ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОВС

2.1. Договор страхования груза может быть заключен на основании одного из нижеследующих условий:

2.1.1. «С ответственностью за все риски».

По договору, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки от гибели или повреждения всего или части груза, происшедшие по любой причине, за исключением случаев, указанных в пункте 2.2.1. Правил;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии¹;

в) все необходимые и целесообразные расходы, произведенные с целью спасания груза или уменьшения убытка и установления его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования.

2.1.2. «С ответственностью за частную аварию».

По договору, заключенному на этом условии, возмещаются нижеперечисленные убытки и расходы, за исключением случаев, указанных в п. 2.2.1. и 2.2.2. Правил:

а) Убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие стихийных бедствий, крушения, столкновения транспортных средств между собой, удара их о неподвижные или подвижные предметы, посадки судна на мель, огня, взрыва, повреждения судна льдом, подмочки забортной водой, а также вследствие мер, принятых для спасания или тушения пожара;

б) убытки вследствие пропажи транспортного средства без вести;

в) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме транспортным средством топлива;

г) убытки, расходы и взносы по общей аварии;

д) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;

2.1.3. «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения».

По договору, заключенному на этом условии, возмещаются нижеперечисленные убытки и расходы, за исключением случаев, указанных в п. 2.2.1. и 2.2.2. Правил:

а) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие стихийных бедствий, крушения или столкновения транспортных средств между собой, удара их о неподвижные или подвижные предметы, посадки судна на мель, огня, взрыва, повреждения судна льдом, подмочки забортной водой, а также вследствие мер, принятых для спасания или тушения пожара;

б) убытки вследствие пропажи транспортного средства без вести;

в) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме транспортным средством топлива;

г) убытки, расходы и взносы по общей аварии;

д) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

¹ Общей аварией признаются убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии, - судна, фрахта и перевозимого судном груза. (п.1 ст. 284 КТМ РФ).

2.2. ИСКЛЮЧЕНИЯ.

2.2.1. Не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

- а) всякого рода военных действий или мероприятий и их последствий, повреждения или уничтожения минами, торпедами, бомбами и другими орудиями войны, пиратских действий, а также действий террористов или других лиц, действующих по политическим мотивам, гражданской войны, народных волнений, бунтов, забастовок, локаутов, конфискации, реквизиций, ареста или уничтожения груза по требованию военных или гражданских властей, таможенных, санитарных, карантинных служб;
- б) прямого или косвенного воздействия атомного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, связанных с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов;
- в) умысла или грубой небрежности Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей, а также вследствие нарушения кем-либо из них установленных правил перевозки, перегрузки и хранения грузов;
- г) влияния температуры, трюмного (складского) воздуха или особых свойств и естественных качеств груза, включая усушку;
- д) ненадлежащей упаковки и укупорки груза, отправки груза в поврежденном состоянии, нарушения требований к формированию укрупненных грузовых мест, несоответствующего размещения и крепления груза;
- е) огня или взрыва из-за погрузки с ведома Страхователя, Выгодоприобретателя, или их представителей, но без ведома Страховщика, взрывоопасных и самовозгорающихся веществ и предметов;
- ж) недостачи груза при целостности наружной упаковки и пломб;
- з) повреждения груза грибами, червями, грызунами и насекомыми;
- и) немореходности судна, непригодности судна или иного транспортного средства, контейнера, подъемника для безопасной транспортировки страхуемого груза, если Страхователь, Выгодоприобретатель или их служащие знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки;
- к) задержки в доставке груза и изменения цен;
- л) не возмещаются также всякие другие косвенные убытки Страхователя, кроме тех случаев, когда по условиям страхования такие убытки подлежат возмещению в порядке общей аварии.

2.2.2. По договорам страхования, заключенным на условиях «С ответственностью за частную аварию» и «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения» (п.п. 2.1.2 и 2.1.3 Правил), также не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

- а) наводнения и землетрясения;
- б) отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками;
- в) обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;
- г) выбрасывания за борт и смывания волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;
- д) кражи или недостачки груза.

2.2.3. Убытки от падежа животных и птиц, от несчастных случаев с ними, от утечки и раструски груза, от лома и боя стекла, фарфора, фаянса, керамики, мрамора и изделий из них, кирпича всякого рода, жерновов, точильных и литографских камней, графитовых тиглей, электродов и прочих подверженных лому и бою предметов при страховании на условиях, указанных в пунктах 2.1.2 и 2.1.3 Правил, возмещаются только в том случае, если эти убытки произошли вследствие крушения судна или другого перевозочного средства.

2.2.4. Во время доставки груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если пользование такими судами является обычным по местным условиям.

3. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

3.1. Договор страхования должен быть заключен в письменной форме.

3.2. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа либо выдачи Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса (Приложение 1), подписанного Страховщиком.

3.3. Груз может быть застрахован только в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого груза (страховой интерес).

3.4. Договор страхования в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя (страхование «за счет кого следует»). Такой договор заключается путем выдачи Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса на предъявителя.

3.5. Договор страхования может заключаться как на конкретную единичную перевозку груза, так и на систематические перевозки грузов на сходных условиях в течение определенного срока, оговоренного в договоре страхования – «генеральном полисе» (Приложение 2).

3.6. При страховании по генеральному полису Страхователь обязан по каждой отправке груза, подпадающей под действие генерального полиса, сообщить Страховщику обусловленные таким полисом сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен, немедленно по их получении. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

3.7. По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы по отдельным партиям имущества, подпадающим под действие генерального полиса.

В случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному полису предпочтение отдается страховому полису.

3.8. Если Страховщиком и Страхователем не согласовано иное, заявление на страхование должно содержать следующие сведения (Приложение 3):

а) точное название, род упаковки, число мест и вес груза;

б) номера и даты выдачи перевозочных документов;

в) вид транспорта (при морской перевозке - название, год постройки, флаг и тоннаж судна);

г) способ укладки груза (в контейнере, на паллете, в рефрижераторе, трюме, на палубе, навалом, насыпью и др.);

д) пункты отправления, перегрузки и назначения груза;

е) дату отправки груза;

ж) страховую сумму груза;

з) условия страхования;

и) полное наименование и адрес Страхователя, а также сведения о Выгодоприобретателе, перевозчике, отправителе и получателе груза.

3.9. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику иные известные ему обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

3.10. Страховщик вправе направить Страхователю письменный запрос о предоставлении дополнительных сведений, не указанных в заявлении на страхование.

3.11. Ответственность за правильность и полноту сообщенной Страховщику информации о грузе несет Страхователь.

3.12. Договор страхования заключается без предварительного осмотра груза Страховщиком. Однако, при необходимости, Страховщик вправе проводить осмотр страхуемого имущества, осуществлять контроль за погрузкой-выгрузкой, требовать соблюдения установленных правил укладки и перевозки груза, а также назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости.

4. СРОКИ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

4.1. Договор страхования, если сторонами не согласовано иное, вступает в силу с даты, указанной в договоре страхования, но не ранее момента уплаты Страхователем страхового взноса (первой его части) на счет или в кассу Страховщика или подтверждения Страховщиком принятия груза на страхование в письменном виде.

4.2. Если иное не предусмотрено договором, ответственность Страховщика начинается с момента погрузки товара (груза) в транспортное средство в пункте отправления (или ином пункте, указанном в заявлении Страхователя), продолжается в течение всей перевозки и заканчивается в момент доставки груза на склад грузополучателя или иной конечный склад в пункте назначения, указанный в заявлении Страхователя.

4.3. Действие договора страхования прекращается в случаях:

- истечения срока действия договора;

- когда груз доставлен на склад грузополучателя, другой конечный склад или конечное место складирования в пункте назначения, указанном в полисе;

- исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;

- неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки;

- ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев, замены Страхователя в договоре;

- в иных случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

4.4. Договор страхования считается недействительным с момента его заключения, если он заключен:

- после наступления страхового случая;
- при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя имущественного интереса в сохранении застрахованного груза;
- в иных случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

5. СТРАХОВАЯ СУММА

5.1. Страховой суммой является определяемая договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик несет ответственность по договору страхования.

5.2. Если иное не предусмотрено договором, груз считается застрахованным в сумме, заявленной Страхователем. Страховая сумма не может превышать действительную, документально подтвержденную стоимость груза и расходов по перевозке.

5.3. Если страховая сумма превышает действительную (страховую) стоимость груза с учетом расходов по его перевозке, договор страхования является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость на момент заключения договора.

Если страховая сумма меньше страховой стоимости, т.е. осуществляется неполное страхование, Страховщик несет ответственность в доле равной отношению страховой суммы к страховой стоимости.

5.4. При заключении договора страхования стороны могут оговорить размер не компенсируемого Страховщиком убытка - франшизы.

Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается в процентах к страховой сумме или в абсолютном размере:

- при условной (не вычитаемой) франшизе Страховщик не несет ответственности за убыток, не превышающий величину франшизы, но возмещает убыток полностью при превышении им величины франшизы;
- при безусловной (вычитаемой) франшизе Страховщик во всех случаях возмещает убыток за вычетом величины франшизы.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Страховая премия (страховой взнос) – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

6.2. Расчет страховой премии осуществляется Страховщиком на основании Заявления, поданного Страхователем. Ставки страховых тарифов определяются в процентах от страховой суммы и зависят от вида перевозимого груза, вида транспорта, периода и способа перевозки, маршрута, упаковки и других данных, позволяющих судить о степени риска при заключении договора.

6.3. Уплата страховой премии производится Страхователем в порядке и в сроки, определенные договором страхования.

7. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

7.1. Страхователь обязан в течение 24 часов, с момента как ему стало известно, сообщать Страховщику обо всех существенных изменениях в риске. Например, о значительном замедлении отправки груза, отклонении от обычного или обусловленного в договоре маршрута, задержке рейса, изменении пункта перегрузки, выгрузки, хранения или назначения груза, перегрузке на другое транспортное средство, изменении способа отправки, оставлении груза на зимовку, не предусмотренную в договоре страхования и т.д.

7.2. При увеличении степени риска Страховщик имеет право изменить условия страхования и потребовать уплаты дополнительных страховых взносов.

7.3. Если Страхователь не согласится на изменение условий страхования или откажется от уплаты дополнительных взносов, договор страхования прекращается с момента наступления изменений в риске.

8. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

8.1. При наступлении страхового случая Страхователь, Выгодоприобретатель или их представители обязаны:

- а) принять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры к спасанию и сохранению груза;

- б) немедленно известить о случившемся Страховщика, направив ему письменное заявление, при необходимости, вызвать аварийного комиссара и заявить в соответствующие компетентные органы;
- в) принять меры по своевременному направлению претензий перевозчику о недостатке или повреждении груза и обеспечению права на регресс к виновной стороне;
- г) обеспечить, по возможности, сохранность пострадавшего груза до его осмотра представителем Страховщика; при невозможности обеспечения сохранности Страхователь обязан обеспечить надлежащее документальное оформление убытка;
- д) соблюдать инструкции, данные в письменном виде Страховщиком.

Страховщик или его представители имеют право участвовать в спасании и сохранении застрахованного груза, принимая или указывая нужные для того меры. Однако действия Страховщика и его представителей по спасанию груза не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения.

8.2. Если не было другого соглашения, все расходы по спасанию и сохранению груза, а также по предупреждению дальнейших его повреждений производятся Страхователем. Расходы, которые согласно условиям страхования подлежат возмещению, оплачиваются Страховщиком Страхователю при расчете с ним за убыток.

8.3. Размер убытка определяется представителем Страховщика при участии представителя Страхователя. В случае разногласий каждая из сторон может требовать, чтобы определение убытка было произведено независимой экспертизой.

8.4. При требовании страхового возмещения Страхователь обязан документально доказать:

- свой интерес в застрахованном имуществе;
- наличие страхового случая;
- размер своей претензии по убытку.

Основными документами считаются:

а) для доказательства интереса при страховании груза: коносаменты, железнодорожные накладные и другие перевозочные документы, фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжения грузами; при страховании фрахта чартер-партии и коносаменты;

б) для доказательства наличия страхового случая: морской протест, выписка из судового журнала, коммерческий акт, справка о возбуждении уголовного дела, иные официальные документы из компетентных органов по факту и обстоятельствам страхового случая; в случае пропажи перевозочных средств без вести - достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного средства из пункта (места) отправления, а также о неприбытии его к пункту (месту назначения) в срок, установленный для признания перевозочного средства пропавшим без вести;

в) для доказательства размера претензии по убытку: акты осмотра груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и т.п. документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток, оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии - обоснованный документами расчет или диспаша.

8.5. В том случае, когда Страхователь или Выгодоприобретатель испытывают затруднения в организации осмотра грузов, вызове аварийных комиссаров и экспертов, оплате их услуг и подготовке необходимых документов, указанные лица вправе обратиться к Страховщику для согласования указанных действий.

8.6. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь:

- а) сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске или не представил дополнительных сведений о грузе по требованию Страховщика (п. 3.8. – п.3.10.);
- б) не известил Страховщика о существенных изменениях в риске (раздел 7);
- в) не принял мер к спасанию и сохранению груза (п.8.1.а);
- г) не известил своевременно о страховом случае Страховщика (п.8.1.б);
- д) не принял необходимых мер по своевременному направлению претензий перевозчику о недостатке или повреждении груза и обеспечению права на регресс к виновной стороне (п. 8.1.в);
- е) не представил документов, подтверждающих свой интерес в застрахованном имуществе, наличие и обстоятельства страхового случая, а также размер своей претензии по убытку (п.8.4).

9. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ

9.1. Страхователю возмещаются убытки в связи с повреждением или гибелью груза, произошедших в результате страховых событий, а также:

- все необходимые и целесообразно произведенные расходы (включая расходы, произведенные в связи с указаниями Страховщика) по спасанию груза и уменьшению убытка;
- расходы по общей аварии (при морской перевозке), при этом, если расходы по общей аварии превышают страховую сумму, то они возмещаются только в пределах страховой суммы.

Расходы по общей аварии означают долю расходов, которая определяется в протоколе (акте) по общей аварии, составленном диспашером, причем общая авария должна быть урегулирована в соответствии с правом, предусмотренном в договоре фрахтования или, в соответствии с действующим национальным законодательством или международными конвенциями и соглашениями.

К убыткам по общей аварии, в частности, относятся:

- убытки, причиненные выбрасыванием груза за борт судна, убытки от повреждения груза при принятии мер по общему спасанию;
- убытки, причиненные судну или грузу намеренной посадкой судна на мель;
- убытки, причиненные судну или грузу в связи с тушением пожара на судне;
- расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные судну или грузу судами, которые оказывали помощь;
- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (порт-убежище) или возвращением в место погрузки вследствие несчастного случая или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности.

9.2. Убытки по договору страхования грузов определяются следующим образом:

- в случае гибели всего груза выплачивается страховое возмещение в размере страховой суммы по договору страхования за вычетом стоимости спасенного груза;
- в случае гибели части груза размер страхового возмещения определяется долей страховой суммы, пропорциональной отношению стоимости погибшего груза к стоимости всего груза, рассчитанной на основе применения цен, действующих на момент заключения договора страхования;
- в тех случаях, когда груз пропадает вместе со средствами перевозки, размер страхового возмещения рассчитывается аналогично гибели всего груза, за исключением тех случаев, когда причиной убытков нельзя предположить ни что иное, как риск, не включенный в данное страхование.

9.3. Страховое возмещение выплачивается в течение 10 дней с момента получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) заявления о страховом случае, содержащего всю необходимую информацию об обстоятельствах его наступления и расчет убытков, а также получения от него следующих документов:

- 9.3.1. оригинала страхового полиса или иного документа, выданного Страховщиком в подтверждение заключения договора страхования;
- 9.3.2. оригиналов перевозочных документов (коносаментов, авиа- , ж/д - или авто- накладных);
- 9.3.3. копий претензий, направленных перевозчику (п.8.1 в);
- 9.3.4. оригиналов или должным образом заверенных копий товаросопроводительных документов (инвойсов, спецификаций, упаковочных листов, сертификатов качества и т.п.) и прочих документов, которые, согласно установленному порядку их оборота, могут быть выданы только Страхователю или перевозчику;
- 9.3.5. оригиналов коммерческих актов, актов экспертиз, совместных актов сдачи-приемки груза, подтверждающих размер претензии (п.8.4 в);
- 9.3.6. официальных документов из компетентных органов по факту и обстоятельствам страхового случая (п. 8.4.б), а также иных документов, составленных по обычаям делового оборота и относящихся к страховому случаю.

9.4. С согласия Страховщика Страхователь или Выгодоприобретатель вправе представлять иные доказательства наступления страхового случая и/или ограничиться представлением меньшего числа документов.

9.5. В отдельных случаях Страховщик вправе потребовать представления иных, не указанных в подпунктах 8.4., документов (например, справок Государственной инспекции безопасности дорожного движения, постановлений о возбуждении уголовного дела и т.п.), если из обстоятельств наступления страхового случая невозможно судить о размере убытков или требуется получение дополнительных сведений о страховом случае.

9.6. Расходы Страхователя или Выгодоприобретателя на проведение актов осмотра, экспертиз, анализов и т.п. оплачиваются Страховщиком одновременно с выплатой страхового возмещения.

9.7. В том случае, если согласно условиям страхования убыток Страхователя не подлежит возмещению, расходы Страхователя на производство осмотра и/или экспертизы возмещаются Страховщиком, если осмотр и/или экспертиза были произведены по указанию Страховщика.

9.8. По особому соглашению между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком по отдельным претензиям могут быть установлены иные сроки выплаты страхового возмещения.

При задержке выплаты страхового возмещения по вине Страховщика, имеющего все необходимые документы для определения причин и суммы убытков, уплатить Страхователю штраф в размере, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

9.9. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик выплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от указанных лиц.

9.10. В том случае, когда после выплаты страхового возмещения утраченный груз будет обнаружен, Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны принять этот груз и возратить Страховщику выплаченное страховое возмещение.

9.11. После выплаты полной страховой суммы за убытки от повреждения груза Страховщик вправе потребовать передачи части или всего груза в его собственность, если поврежденный груз подлежит замене на новый.

9.12. Если договором страхования не предусмотрено иное, к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеют к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления перешедшего к нему права требования. Если Страхователь или Выгодоприобретатель отказались от их права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права оказалось по их вине невозможным, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

10. ДАВНОСТЬ ПО ТРЕБОВАНИЯМ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

10.1. Право Страхователя или Выгодоприобретателя на предъявление требования к Страховщику о выплате страхового возмещения погашается двухгодичной давностью.

11. ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К ДОГОВОРУ

11.1. Любые изменения или дополнения к договору страхования, о которых стороны договорились отдельно после вступления договора в силу, оформляются путем выдачи Страховщиком Дополнения (Аддендума) на основании письменного заявления Страхователя.

12. РЕШЕНИЕ СПОРОВ

12.1. Споры по договору страхования между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) решаются в третейских судах по подведомственности: в Морской арбитражной комиссии при Торгово-промышленной палате РФ или в Международном коммерческом арбитраже при Торгово-промышленной палате РФ. Если споры не относятся к компетенции указанных судов, они решаются по подсудности в арбитражных или народных судах.