

СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ ПО СТРАХОВАНИЮ СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

1. Базовые страховые тарифы

Таблица 1

Значения базовых страховых тарифов

Страховой риск	Категория ТС	Брутто-ставка страхового тарифа в расчете на 365 дней действия страхования, % от страховой суммы
Ущерб	Легковые иномарки до 3-х лет	5,25
	Легковые иномарки более 3-х лет	5,62
	Легковые автомобили отечественного производства	3,75
	Грузовые автомобили	3,00
	Автобусы	2,25
	Прицепы, полуприцепы	1,87
Хищение	Легковые иномарки до 3-х лет	1,75
	Легковые иномарки более 3-х лет	1,88
	Легковые автомобили отечественного производства	1,25
	Грузовые автомобили	1,00
	Автобусы	0,75
	Прицепы, полуприцепы	0,63
Угон	Легковые иномарки до 3-х лет	1,68
	Легковые иномарки более 3-х лет	1,80
	Легковые автомобили отечественного производства	1,20
	Грузовые автомобили	0,96
	Автобусы	0,72
	Прицепы, полуприцепы	0,60
Автокаско	Легковые иномарки до 3-х лет	6,99
	Легковые иномарки более 3-х лет	7,50
	Легковые автомобили отечественного производства	5,00
	Грузовые автомобили	4,00
	Автобусы	3,00
	Прицепы, полуприцепы	2,50

2. Поправочные коэффициенты

2.1. Базовый страховой тариф корректируется с учетом следующих условий договора страхования и факторов, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления:

- наименьший возраст и стаж вождения лиц, допущенных к управлению – коэффициент K1;
- количество лиц, допущенных к управлению – коэффициент K2;
- наличие охранной сигнализации или механического противоугонного устройства – коэффициент K3;
- место хранения ТС в ночное время (с 00 до 06 часов местного времени) – коэффициент K4;
- класс по системе "бонус-малус" – коэффициент K5;
- количество принимаемых на страхование ТС – коэффициент K6.
- наличие условия о безусловной или условной франшизе – коэффициент K7;
- срок действия страхования в сумме – коэффициент K8;
- наличие условия об агрегатной страховой сумме – коэффициент K9;

Для этого базовый страховой тариф умножается на произведение поправочных коэффициентов K1÷K9.

2.2. При наличии иных факторов, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, полученный страховой тариф умножается на дополнительные поправочные коэффициенты, значение которых определяется в актуарном обосновании.

2.3. Значения коэффициентов K1÷K6 приведены в Таблице 2.

Таблица 2

Коэффициенты К1÷К6

Страховой риск	Наименование фактора, влияющего на оценку вероятности страхового случая и размер возможного ущерба	Обозначение поправочного коэффициента	Варианты значений фактора	Поправочный коэффициент, учитывающий влияние фактора, доли ед.
Ущерб	Наименьший возраст и стаж вождения лиц, допущенных к управлению	К1	Возраст - от 18 до 22 лет включительно, стаж - до 2 лет включительно	1,20
			Возраст - от 18 до 22 лет включительно, стаж - от 2 до 10 лет включительно	1,05
			Возраст - от 22 до 60 лет включительно, стаж - до 2 лет включительно	1,10
			Возраст - от 22 до 60 лет включительно, стаж - от 2 до 10 лет включительно	1,00
			Возраст - от 22 до 60 лет включительно, стаж - свыше 10 лет	0,95
			Возраст - свыше 60 лет, стаж - до 2 лет включительно	1,20
			Возраст - свыше 60 лет, стаж - от 2 до 10 лет включительно	1,10
			Возраст - свыше 60 лет, стаж - свыше 10 лет	1,00
			Количество лиц, допущенных к управлению	К2
	Неограниченное	1,51		
	Наличие охранной сигнализации или механического противоугонного устройства	К3	Наличие радиопоисковой системы	0,98
			Наличие другой системы	0,99
			Отсутствие системы	1,01
	Место хранения ТС в ночное время (с 00 до 06 часов местного времени)	К4	На охраняемой стоянке или в охраняемом гараже (боксе) с ответственностью за сохранность	0,98
			В гараже	0,99
			Без определенного места хранения	1,01
	Класс по системе "бонус-малус"	К5	0	2,00
			1	1,75
			2	1,60
			3	1,40
			4	1,25
			5	1,10
			6	1,00
7			0,90	
8			0,80	
9			0,70	
10			0,60	
Количество принимаемых на страхование ТС	К6	2 единицы	0,95	
		от 3 до 10 единиц	0,92	
		свыше 10 единиц	0,90	
Хищение	К1	Возраст - от 18 до 22 лет включительно, стаж - до 2 лет включительно	1,21	
		Возраст - от 18 до 22 лет включительно, стаж - от 2 до 10 лет включительно	1,07	

		Возраст - от 22 до 60 лет включительно, стаж - до 2 лет включительно	1,12
		Возраст - от 22 до 60 лет включительно, стаж - от 2 до 10 лет включительно	1,01
		Возраст - от 22 до 60 лет включительно, стаж - свыше 10 лет	0,97
		Возраст - свыше 60 лет, стаж - до 2 лет включительно	1,21
		Возраст - свыше 60 лет, стаж - от 2 до 10 лет включительно	1,11
		Возраст - свыше 60 лет, стаж - свыше 10 лет	1,01
Количество лиц, допущенных к управлению	К2	Ограниченное	0,99
		Неограниченное	1,49
Наличие охранной сигнализации или механического противоугонного устройства	К3	Наличие радиопоисковой системы	0,91
		Наличие другой системы	0,97
		Отсутствие системы	1,21
Место хранения ТС в ночное время (с 00 до 06 часов местного времени)	К4	На охраняемой стоянке или в охраняемом гараже (боксе) с ответственностью за сохранность	0,88
		В гараже	0,95
		Без определенного места хранения	1,22
Класс по системе "бонус-малус"	К5	0	1,90
		1	1,67
		2	1,55
		3	1,34
		4	1,20
		5	1,07
		6	1,01
		7	0,89
		8	0,79
		9	0,67
		10	0,56
11	0,49		
Количество принимаемых на страхование ТС	К6	2 единицы	0,94
		от 3 до 10 единиц	0,93
		свыше 10 единиц	0,89
Угон	К1	Возраст - от 18 до 22 лет включительно, стаж - до 2 лет включительно	1,23
		Возраст - от 18 до 22 лет включительно, стаж - от 2 до 10 лет включительно	1,04
		Возраст - от 22 до 60 лет включительно, стаж - до 2 лет включительно	1,09
		Возраст - от 22 до 60 лет включительно, стаж - от 2 до 10 лет включительно	0,98
		Возраст - от 22 до 60 лет включительно, стаж - свыше 10 лет	0,94
		Возраст - свыше 60 лет, стаж - до 2 лет включительно	1,22
		Возраст - свыше 60 лет, стаж - от 2 до 10 лет включительно	1,12
		Возраст - свыше 60 лет, стаж - свыше 10 лет	1,02

	Количество лиц, допущенных к управлению	К2	Ограниченное	0,99
			Неограниченное	1,48
	Наличие охранной сигнализации или механического противоугонного устройства	К3	Наличие радиопоисковой системы	0,89
			Наличие другой системы	0,94
			Отсутствие системы	1,19
	Место хранения ТС в ночное время (с 00 до 06 часов местного времени)	К4	На охраняемой стоянке или в охраняемом гараже (боксе) с ответственностью за сохранность	0,92
			В гараже	0,96
			Без определенного места хранения	1,21
	Класс по системе "бонус-малус"	К5	0	1,88
			1	1,70
			2	1,57
			3	1,35
			4	1,21
			5	1,08
			6	0,99
			7	0,92
			8	0,78
			9	0,68
			10	0,56
	11	0,51		
Количество принимаемых на страхование ТС	К6	2 единицы	0,96	
		от 3 до 10 единиц	0,91	
		свыше 10 единиц	0,88	
Автокаско	Наименьший возраст и стаж вождения лиц, допущенных к управлению	К1	Возраст - от 18 до 22 лет включительно, стаж - до 2 лет включительно	1,21
			Возраст - от 18 до 22 лет включительно, стаж - от 2 до 10 лет включительно	1,06
			Возраст - от 22 до 60 лет включительно, стаж - до 2 лет включительно	1,11
			Возраст - от 22 до 60 лет включительно, стаж - от 2 до 10 лет включительно	0,99
			Возраст - от 22 до 60 лет включительно, стаж - свыше 10 лет	0,96
			Возраст - свыше 60 лет, стаж - до 2 лет включительно	1,21
			Возраст - свыше 60 лет, стаж - от 2 до 10 лет включительно	1,11
			Возраст - свыше 60 лет, стаж - свыше 10 лет	1,01
	Количество лиц, допущенных к управлению	К2	Ограниченное	1,00
			Неограниченное	1,50
	Наличие охранной сигнализации или механического противоугонного устройства	К3	Наличие радиопоисковой системы	0,90
			Наличие другой системы	0,95
			Отсутствие системы	1,20
	Место хранения ТС в ночное время (с 00 до 06 часов местного времени)	К4	На охраняемой стоянке или в охраняемом гараже (боксе) с ответственностью за сохранность	0,90
В гараже			1,00	
Без определенного места хранения			1,20	

		нения	
Класс по системе "бонус-малус"	К5	0	1,98
		1	1,74
		2	1,59
		3	1,38
		4	1,24
		5	1,10
		6	1,01
		7	0,90
		8	0,81
		9	0,69
		10	0,60
Количество принимаемых на страхование ТС	К6	2 единицы	0,95
		от 3 до 10 единиц	0,92
		свыше 10 единиц	0,89

2.4. При наличии в договоре страхования условия о безусловной или условной франшизе страховой тариф умножается на поправочный коэффициент К7, указанный в Таблице 3.

Таблица 3

Поправочный коэффициент К7 в зависимости от размера франшизы

Уровень франшизы, % от страховой суммы	Поправочный коэффициент, доли ед.	
	безусловная франшиза	условная франшиза
1	0,975	1,000
2	0,949	0,999
3	0,924	0,999
4	0,898	0,998
5	0,872	0,997
6	0,845	0,995
7	0,819	0,994
8	0,792	0,992
9	0,765	0,990
10	0,737	0,987
11	0,710	0,985
12	0,682	0,982
13	0,654	0,979
14	0,625	0,975
15	0,597	0,972
16	0,568	0,968
17	0,539	0,964
18	0,509	0,959
19	0,480	0,955
20	0,450	0,950

2.5. Если предусмотренный договором срок действия страхования не равен 365 календарным дням, то страховой тариф умножается на **поправочный коэффициент за срок действия договора страхования (К8)**, который рассчитывается по формуле:

$$K5 = \frac{t'}{365},$$

где t' - срок страхования в календарных днях.

2.6. Если договором страхования предусмотрено **условие об агрегатной страховой сумме**, то страховой тариф умножается на поправочный коэффициент К9, равный 0,99.